



***Qualität und Präzision im Gleisbau!***

***Rokuhan Spur Z***

## Fahrregler und Stromversorger

Mit dem formschönen Komfort-Fahrregler „Train Controller RC03“ oder dem Kompakt-Fahrregler „RC02“ von ROKUHAN haben Sie alles im Griff. Den „RC03“ haben Sie im Handumdrehen an den Fahrstrom angeschlossen und die E-Weichen verkabelt. Dank eines zusätzlichen Batteriefachs (8 x AAA-Batterien) auf der Unterseite des Reglers kann der Trafo auch unterwegs ohne Steckernetzteil betrieben werden.

Wer es gerne etwas sparsamer hat, für den ist der „RC02“ das Richtige (4 x AA-Batterien).

**7297304 Kompakt-Fahrregler RC02**

**7297305 Komfort-Fahrregler mit Konstantbeleuchtung RC03**  
Stromversorgung über Steckernetzgerät (Art.-Nr. 7297411)  
oder über AAA Batterien (beides nicht im Lieferumfang enthalten).



**Komfort-Fahrregler mit Konstantbeleuchtung RC03**

**Batteriefach „RC03“**

**Anschluss von 4 Weichen am „RC03“ mit Hilfe des Y-Kabels (Art.-Nr. 7297405)**

**Plug-In-Weichenschalter (Art.-Nr. 7297302) am „RC03“**

**Technische Infos und Eigenschaften „RC03“:**

- Input: AC 100-240 V
- Output: 10 V, 800 mA (900 mA ab 2017 Produktion)
- Feinfühliges Potentiometer
- Kurzschlussicherung
- Fahrtrichtungsschalter (vorwärts, rückwärts, Nullstellung)

- Seitliche Plug-In-Anschlüsse für weitere Weichenschalter
- Maße Fahrregler RC03: 153 x 96 x 49 mm
- Konstantbeleuchtung (Fahrlicht, Innenbeleuchtung)
- Zwei integrierte Weichenschalter, d. h. zwei bzw. vier (über das Y-Kabel) Weichen können am Fahrregler angeschlossen und geschaltet werden

## Weichenschalter

Die Weichenschalter von ROKUHAN sind mit ihren Anschlussmöglichkeiten wahre Multitalente. Die Weichen lassen sich mit den Weichenschaltern dank der Plug-In-Steckverbinder schnell und einfach „verkabeln“. Umständliches Verlöten oder das Anschließen mit Lüsterklemmen gehört der Vergangenheit an. Die Schalter werden einfach seitlich mit Plug-In-Verbindern am ROKUHAN Komfort-Fahrregler „Train Controller RC03“ oder an den „Kompakt Controller RC02“ angeschlossen.

Einfach aufstecken – und fertig! Die Schalter lassen sich mit einem zusätzlichen Steckernetzgerät (Art.-Nr. 7297411, siehe Seite 339) auch direkt betreiben – eine Anschlussbuchse ist am Schalter vorhanden.

Wenn Sie einen Märklin® oder einen anderen Spur Z Trafo verwenden, dann benötigen Sie das AC-Weichen-Anschlusskabel Art.-Nr. 7297410.



**Weichenanschluss an Weichenschalter mit Fahrregler „RC03“**

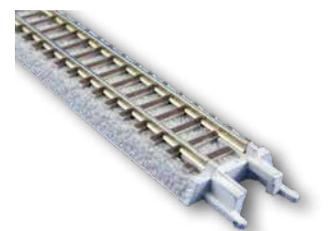
**Weichenanschluss an Trafos anderer Hersteller (hier: Märklin®)**

**Weichenanschluss mit direkter Stromzufuhr über ein zusätzliches Steckernetzgerät (Art.-Nr. 7297411)**

## Kehrschleifenschalter und Isolierverbinder

Mit dem Isolierverbinder lassen sich einfach und sicher Trennstellen in den Gleisverlauf einarbeiten. Dazu werden die regulären Gleisverbinder abgezogen und durch den Isolierverbinder ersetzt.

Mit dem Plug-In-Schalter für Kehrschleifen ist es sehr einfach, eine Umpolung des Plus- und Minus-Pols innerhalb der Kehrschleife vorzunehmen: Einfach den Zug vor der zweiten Trennstelle anhalten, Kehrschleifenschalter und Weiche umstellen, und schon kann die Fahrt mit ihrem Zug weitergehen. Ganz einfach!



**7297303 Plug-In-Kehrschleifen-schalter**

**7297413 Isolierverbinder, 2 Stück**

## Anschlussgleis

Der Stromanschluss ist bei den Z Gleisen von ROKUHAN einzigartig und clever gelöst. Im Bettungskörper der geraden Gleise ist ein Bettungsstück integriert, das sich herausnehmen lässt und so die Schiene für den Stromanschluss direkt freilegt (siehe Abb. 1).

Der Stecker des Anschlusskabels (Art.-Nr. 7297408) ist so gebaut, dass dieser direkt in diese Stelle eingesetzt werden kann (siehe Abb. 2.). Fertig ist der Anschluss!

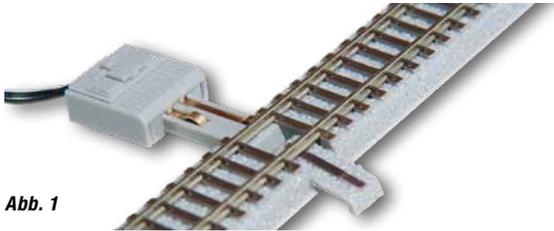


Abb. 1

Durch diese Methode kann ohne großen Aufwand und Lötarbeiten auch nachträglich, an beliebigen, geraden Stellen, Strom eingespeist werden.



Auf dem YouTube-Kanal [www.youtube.com/user/Rokuhan65](http://www.youtube.com/user/Rokuhan65) finden Sie eine Vielzahl hilfreicher Videos zum Thema ROKUHAN (inklusive Auf-, Ein- und Umbauanleitungen).

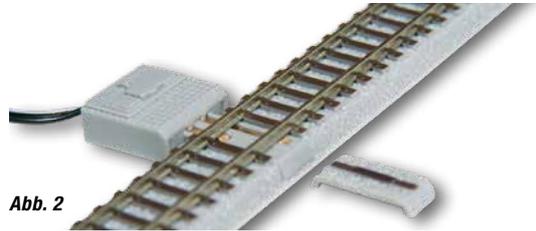


Abb. 2

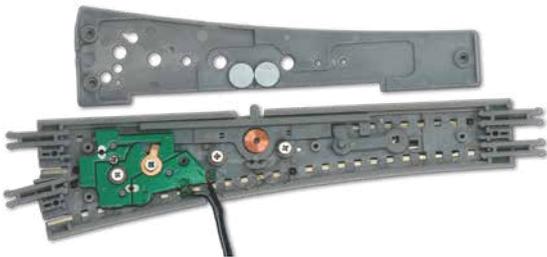
## Weichen – durchdacht in der Technik und in der Handhabung

In der Gleisgeometrie von ROKUHAN gibt es drei Weichengrößen: mit der Länge 110 mm R490-13°, mit 55 mm R127-26° sowie eine Bogenweiche mit der Länge 112,8 mm R195/220-30°. Die Weichen können manuell oder elektrisch betrieben werden. Die Antriebe sind dabei direkt in der Gleisbettung untergebracht.

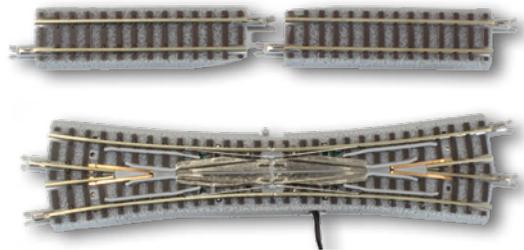
Die Herzstücke sind aus Metall und stromführend. Die intelligenten Stoppweichen des Power Routing System wirken einem Zusammenstoßen

von Zügen entgegen (die Stoppweichenfunktion kann ganz einfach über das unterseitige Einbringen von zwei Schraubchen deaktiviert werden). Die derzeit stärksten Neodym-Magnete sorgen für Durchzugsstärke und Zuverlässigkeit im Langzeitbetrieb. Der Parallelgleisabstand nach Einbau des Gegenbogens beträgt 25 mm.

Nähere Informationen auf [www.rokuhan.de](http://www.rokuhan.de).



Im Bettungskörper integrierte Weichenantriebe mit den derzeit stärksten Neodym-Magneten garantieren Durchzugsstärke.



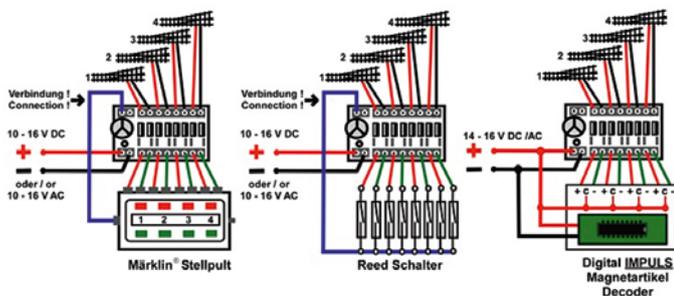
Da es im Bereich des Übergangs zum Gegenbogen und dem Gleisanschluss oft eng wird, liefert ROKUHAN ein passend angeschnittenes Gleis gleich mit, sodass die Weichen einfach und schnell verlegt werden können. Bild links zeigt DKW mit Anschlussgleis links.

## Weichenmodul

Das Schalten von ROKUHAN und KATO Weichen wird jetzt noch leichter – digital wie analog!

Egal ob Sie neu einsteigen oder Ihr bestehendes System verwenden wollen: Mit dem Weichenmodul können konventionelle 2 x 4-Tasten-Stellpulte, z. B. von Märklin® und andere Stellpulte mit Tastfunktion zur Ansteuerung von KATO und ROKUHAN Weichen verwendet werden. Insgesamt 4 Weichen können mit jedem Weichenmodul geschaltet werden. Der Anschluss der Weichen, des Stellpultes und der Stromversorgung erfolgt über Schraubklemmen. Weiterhin ist das Schalten mit Reedkontakten und das digitale Schalten mit einem vorgeschalteten Magnetartikel-Decoder möglich. Löten ist nicht notwendig. Der Anschluss erfolgt an Gleich- oder Wechselstrom mit 10 bis 16 V.

Das NOCH Weichen Modul ist auch an Magnetartikeldecoder anschließbar. Ausgangsseitig haben einige Decoder auf dem gemeinsamen Anschluss negatives Potential und andere positives Potential. Das NOCH Weichen Modul benötigt positives Potential am gemeinsamen Anschluss, oft bezeichnet als „Klemme C“, am jeweiligen Schaltausgang des Decoders. Solche Decoder sind zum Beispiel: LENZ LS100 (Art.-Nr. 1110) und ESU Switch Pilot V2.0 4-fach Magnetartikel-Decoder (Art.-Nr. 51820). **Achten Sie darauf unbedingt auf die Angaben des Decoder Herstellers.**



Weichenmodul	
NOCH Art.-Nr.	Art.-Bez.
60264	Weichenmodul für KATO Spur H0 und N sowie Rokuhan Spur-Z-Weichen

## Fahrregler, Schalter, Kabel, Gleiszubehör, LED-Beleuchtung (Häuser)

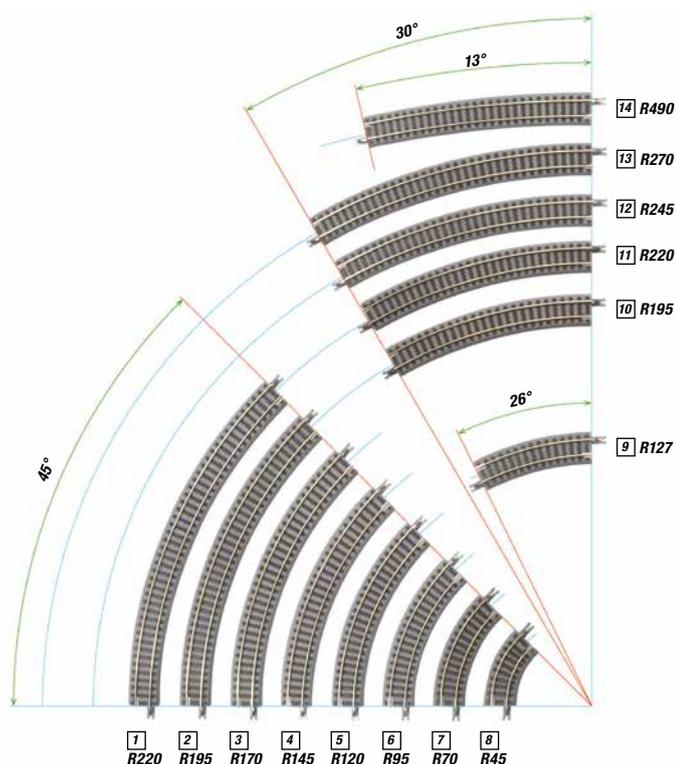
Fahrregler, Schalter, Kabel, Gleiszubehör		
NOCH Art.-Nr.	ROKUHAN Art.-Nr.	Art.-Bez.
7297305 (1 St.)	RC03	Fahrregler „Train Controller RC03“ mit Konstantbeleuchtung, ohne Steckernetzgerät, 153 x 96 x 49 mm, auch mit 8 AA-Batt. zu betreiben (Input AC 100 V – 240 V, Output max. 10 V, 800 mA)
7297302 (1 St.)	C002	Weichenschalter, 95 x 65 x 30 mm (Passend zu RC02 und RC03)
7297303 (1 St.)	C003	Kehrschleifenschalter (Passend zu RC02 und RC03)
7297304 (1 St.)	RC02	Einfacher Kompakt-Fahrregler RC02, 94 x 71 x 37 mm, ohne Steckernetzgerät, wahlweise auch mit 8 AA-Batt. zu betreiben (Input AC 100 V – 240 V, Output max. 12 V, 1000 mA)
7297413 (2 St.)	A013	Isolierverbinder
7297414 (2 St.)	A014	Übergangs-Verbinder auf Gleissysteme Dritter
7297402 (1 St.)	A002	Aufgleishilfe, 145 x 25 x 15 mm (ohne Abb.)
7297403 (1 St.)	A003	Verlängerung Anschlusskabel, 150 cm (ohne Abb.)
7297404 (1 St.)	A004	Verlängerungskabel Weichenanschluss, 150 cm (ohne Abb.)
7297405 (10 St.)	A005	Y-Kabel für den parallelen Anschluss von zwei Weichen (ohne Abb.)
7297429 (1 St.)	A029	Y-Kabel für den parallelen Anschluss von zwei Anschlussgleisen

Fahrregler, Schalter, Kabel, Gleiszubehör		
NOCH Art.-Nr.	ROKUHAN Art.-Nr.	Art.-Bez.
7297408 (1 St.)	A008	T-Anschlusskabel (Stromeinspeisung), 70 cm (ohne Abb.)
7297412 (10 St.)	A012	Schienenverbinder (ohne Abb.)
7297410 (1 St.)	A010	AC Weichenschalter-Anschlusskabel an Trafos Dritter (ohne Abb.)
7297411 (1 St.)	A011D	Steckernetzgerät, passend zu Art.-Nr. 7297302, 7297304 und 7297305
7297306 (1 St.)	C004	Schalter für Zubehör (z. B. Hausbeleuchtung) (ohne Abb.)
7297416 (1 St.)	A016	Verteiler Lichtanschluss (ohne Abb.)
7297417 (1 St.)	A017-1	LED-Beleuchtung (weiß) (ohne Abb.)
7297401 (1 St.)	A017-2	LED-Beleuchtung (orange) (ohne Abb.)



© Karl Sinn

## ROKUHAN Spur Z Gleis-Sortiment

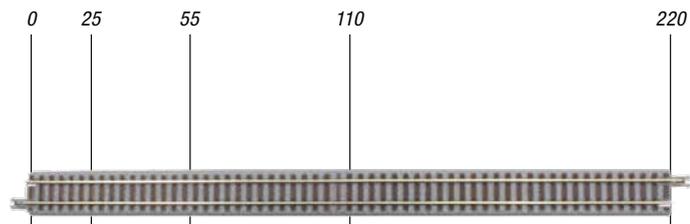


**Hinweis:**  
ROKUHAN Gebogene Gleise

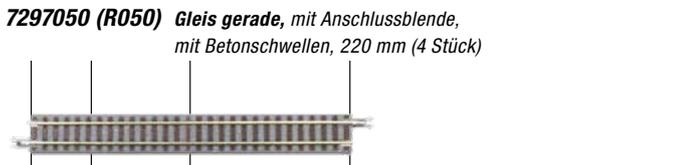
Radien kleiner R170 sind nur für kurze, 2-achsige Fahrzeuge geeignet.

Gebogene Gleise		
	NOCH Art.-Nr.	ROKUHAN Art.-Nr. Art.-Bez.
1	7297004 (4 St.)	R004 Gleis gebogen R220-45°
2	7297002 (4 St.)	R002 Gleis gebogen R195-45°
3	7297003 (4 St.)	R003 Gleis gebogen R170-45°
4	7297005 (4 St.)	R005 Gleis gebogen R145-45°
5	7297011 (4 St.)	R011 Gleis gebogen R120-45°
6	7297010 (4 St.)	R010 Gleis gebogen R95-45°
7	7297018 (4 St.)	R018 Gleis gebogen R70-45°
8	7297046 (4 St.)	R046 Gleis gebogen R45-45°
9	7297019 (2 St.)	R019 Gleis gebogen R127-26° (Gegenbogen)
10	7297032 (6 St.)	R032 Gleis gebogen R195-30°
	7297051 (6 St.)	R051 wie 7297032, jedoch mit Betonschwellen
11	7297033 (6 St.)	R033 Gleis gebogen R220-30°
	7297052 (6 St.)	R052 wie 7297033, jedoch mit Betonschwellen
12	7297014 (6 St.)	R014 Gleis gebogen R245-30°
	7297053 (6 St.)	R053 wie 7297014, jedoch mit Betonschwellen
13	7297015 (6 St.)	R015 Gleis gebogen R270-30°
	7297054 (6 St.)	R054 wie 7297015, jedoch mit Betonschwellen
14	7297012 (2 St.)	R012 Gleis gebogen R490-13° (Gegenbogen)
	7297059 (2 St.)	R059 wie 7297012, jedoch mit Betonschwellen

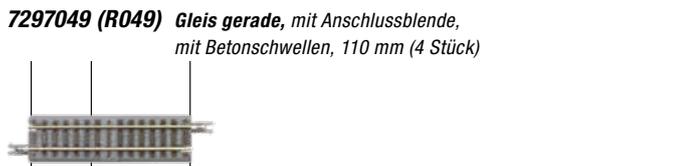
# ROKUHAN Spur Z Gleis-Sortiment



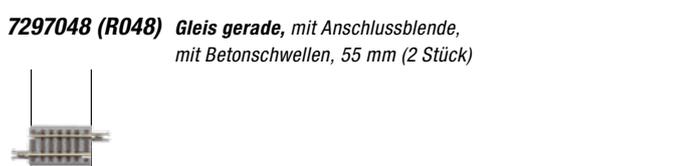
**7297009 (R009) Gleis gerade, mit Anschlussblende, 220 mm (4 Stück)**



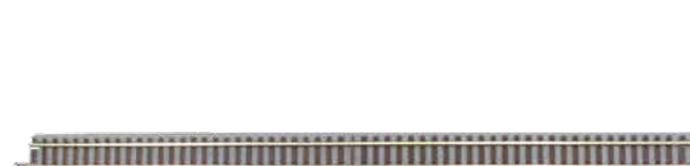
**7297050 (R050) Gleis gerade, mit Anschlussblende, mit Betonschwellen, 220 mm (4 Stück)**



**7297001 (R001) Gleis gerade, mit Anschlussblende, 110 mm (4 Stück)**



**7297049 (R049) Gleis gerade, mit Anschlussblende, mit Betonschwellen, 110 mm (4 Stück)**



**7297024 (R024) Gleis gerade, mit Anschlussblende, 55 mm (2 Stück)**



**7297048 (R048) Gleis gerade, mit Anschlussblende, mit Betonschwellen, 55 mm (2 Stück)**



**7297030 (R030) Gleis gerade, 25 mm (4 Stück)**

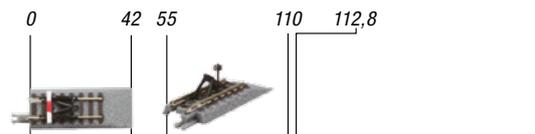


**7297083 (R083) Gleis gerade, mit Anschlussblende, 440 mm (2 Stück)**



**7297016 (R016) Flexgleis, 330 mm (1 Stück)**

**7297037 (R037) Entkupplungs-Gleis, für Micro Train®, 55 mm (1 Stück)**



**7297013 (R013) Japanischer Prellbock, 42 mm (2 Stück)**



**7297029 (R029) Europäischer Prellbock, 42 mm (2 Stück)**



**7297045 (R045) Gleis gerade, ohne Gleisbett, 110 mm (2 Stück)**



**7297036 (R036) Gleis gerade, mit Anschlussblende, 112,8 mm (2 Stück)**



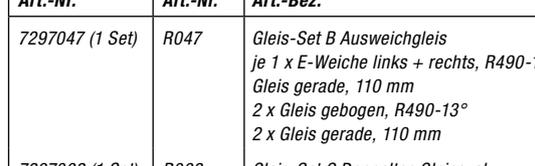
**7297038 (R038) Gleis gerade, mit Anschlussblende, mit Betonschwellen, 112,8 mm (2 Stück)**



**7297077 (R077) Entkupplungs-Gleis, Märklin® & Arnold, 55 mm (1 Stück)**



**7297084 (R084) Gleis gerade, mit Anschlussblende, mit Betonschwellen, 440 mm (2 Stück)**

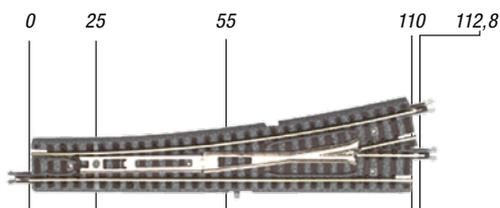


**7297031 (R031) Vario-Gleis, 100 - 120 mm (1 Stück)**

Gerade und Sondergleise, Gleis-Sets		
NOCH Art.-Nr.	ROKUHAN Art.-Nr.	Art.-Bez.
7297064 (6 St.)	R064	Gleis überhöht, R195-30° (ohne Abb.)
7297065 (6 St.)	R065	Gleis überhöht, R220-30° (ohne Abb.)
7297066 (6 St.)	R066	wie 7297064, jedoch mit Betonschwellen (ohne Abb.)
7297067 (6 St.)	R067	wie 7297065, jedoch mit Betonschwellen (ohne Abb.)
7297073 (6 St.)	R073	Gleis überhöht, R245-30° (ohne Abb.)
7297074 (6 St.)	R074	Gleis überhöht, R270-30° (ohne Abb.)
7297075 (6 St.)	R075	wie 7297073, jedoch mit Betonschwellen (ohne Abb.)
7297076 (6 St.)	R076	wie 7297074, jedoch mit Betonschwellen (ohne Abb.)
7297786	S045-1	Bahnübergang Japan (ohne Abb.)
7297787	S045-2	Bahnübergang U.S. (ohne Abb.)
7297788	S045-3	Bahnübergang Europa (ohne Abb.)
7297028 (1 Set)	R028	Einfaches Gleis-Oval A 8 Gleise gebogen, R195-45° 4 Gleise gerade, 110 mm

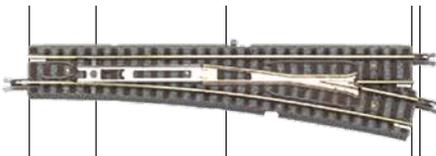
Gerade und Sondergleise, Gleis-Sets		
NOCH Art.-Nr.	ROKUHAN Art.-Nr.	Art.-Bez.
7297047 (1 Set)	R047	Gleis-Set B Ausweichgleis je 1 x E-Weiche links + rechts, R490-13° Gleis gerade, 110 mm 2 x Gleis gebogen, R490-13° 2 x Gleis gerade, 110 mm
7297062 (1 Set)	R062	Gleis-Set C Doppeltes Gleisoval Gesamtmaß ca. 460 x 900 mm
7297063 (1 Set)	R063	Gleis-Set D Viadukt-Strecke Gesamtmaß ca. 560 x 860 mm
7297079 (1 Set)	R079	Gleis-Set E (mini Doppel-Gleis-Set) 8 x R95-45° Gleis gebogen 8 x R120-45° Gleis gebogen 2 x 110 mm Gleis gerade 2 x 55 mm Gleis gerade 2 x 55 mm Weiche (rechts) (ohne Abb.) Gesamtmaß ca. 260 x 370 mm
7297080	R080	Gleis Oval mit Abstellgleis (Gleis-Set F) Gesamtmaß 1150 x 485 mm

## Weichen und Kreuzungen



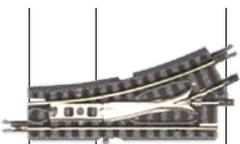
**7297039 (R039)** Elektr. Weiche links, R490-13°, 110 mm, mit 1 x angeschnittenem geraden Gleis, 110 mm (1 Stück)

**7297055 (R055)** Elektr. Weiche links, R490-13°, 110 mm, mit 1 x angeschnittenem geraden Gleis, 110 mm, mit Betonschwellen (1 Stück)

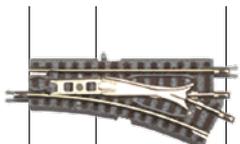


**7297040 (R040)** Elektr. Weiche rechts, R490-13°, 110 mm, mit 1 x angeschnittenem geraden Gleis, 110 mm (1 Stück)

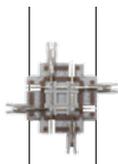
**7297056 (R056)** Elektr. Weiche links, R490-13°, 110 mm, mit 1 x angeschnittenem geraden Gleis, 110 mm, mit Betonschwellen (1 Stück)



**7297022 (R022)** Elektr. Weiche links R127-26°, 55 mm, mit 1 x angeschnittenem geraden Gleis, 55 mm (1 Stück)



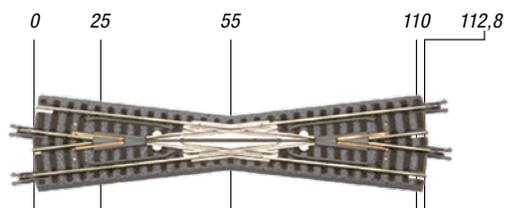
**7297023 (R023)** Elektr. Weiche rechts, R127-26°, 55 mm, mit 1 x angeschnittenem geraden Gleis, 55 mm (1 Stück)



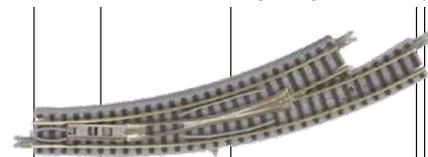
**7297025 (R025)** Kreuzung 90°, 25 mm (1 Stück)



© Claudius Veit - www.velmo.de

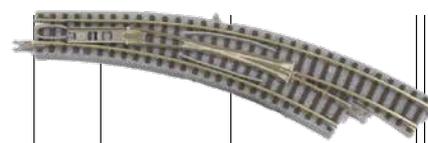


**7297020 (R020)** Kreuzung 13°, 112,8 mm, mit 2 x Ausgleichsgleis 53,6 mm (1 Stück)



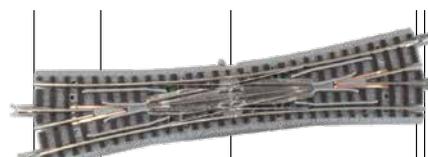
**7297026 (R026)** Bogenweiche links, R220/195-30°, 112,8 mm mit 1 x angeschnittenem, gebogenem Gleis (1 Stück)

**7297057 (R057)** Bogenweiche links, R220/195-30°, 112,8 mm mit 1 x angeschnittenem, gebogenem Gleis, mit Betonschwellen (1 Stück)



**7297027 (R027)** Bogenweiche rechts, R220/195-30°, 112,8 mm mit 1 x angeschnittenem, gebogenem Gleis (1 Stück)

**7297058 (R058)** Bogenweiche rechts, R220/195-30°, 112,8 mm mit 1 x angeschnittenem, gebogenem Gleis, mit Betonschwellen (1 Stück)

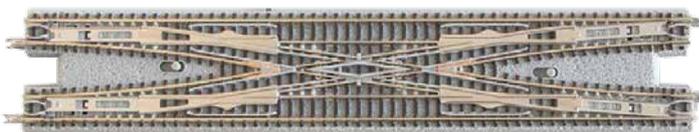


**7297034 (R034)** E-Doppelkreuzweiche 112,8 mm 13° + 2 x 53,6 mm Gleis gerade Anschnitt links, (1 Stück)

**7297068 (R068)** E-Doppelkreuzweiche 112,8 mm 13° + 2 x 53,6 mm Gleis gerade Anschnitt links, mit Betonschwellen (1 Stück)

**7297035 (R035)** E-Doppelkreuzweiche 112,8 mm 13° + 2 x 53,6 mm Gleis gerade Anschnitt rechts (1 Stück)

**7297069 (R069)** E-Doppelkreuzweiche 112,8 mm 13° + 2 x 53,6 mm Gleis gerade Anschnitt rechts, mit Betonschwellen (1 Stück)



**7297078 (R078)** Doppelte Gleisverbindung (Hosenträger), 220 mm, 25 mm Gleisabstand (1 Stück)

**7297082 (R082)** Doppelte Gleisverbindung (Hosenträger), 220 mm, 25 mm Gleisabstand mit Betonschwellen (1 Stück)



### Hinweis: ROKUHAN Weichen / Weichenschaltung

• Die Weichen dürfen nur mit dem ROKUHAN Weichenschalter C002 oder dem Fahrregler betrieben werden.

• Zur Verwendung von Stellpulten mit Tastfunktion bitte das Weichenmodul (NOCH Art.-Nr. 60264) verwenden.  
• Falsches Befahren der Weichen (Weichenzunge steht nicht in Fahrtrichtung) kann zu Kurzschlüssen führen.



## Drehscheibe und Ringlokschuppen

### Drehscheibe

Genießen Sie mit ROKUHAN eine technisch ausgereifte Drehscheibe, sei es im analogen oder digitalen Betrieb (DCC). Mit dem Grundset erhalten Sie bereits 8 Gleisanschlüsse, die bis auf insgesamt 24 ausbaubar sind. Der fein gesteuerte Schrittmotor erlaubt einen optimalen Anlauf zu den einzelnen Gleisen und das ansprechende Steuergerät bietet eine übersichtliche Funktionalität, die Ihnen Freude bereiten wird.

### Set bestehend aus:

- 1 Drehscheibe
- 1 Steuereinheit
- 8 Gleisanschlüsse
- 1 Isolierverbinder
- 1 Bedienungsanleitung

### Modelleigenschaften:

- Länge Drehbrücke: 132 mm
- Außendurchmesser: 169 mm
- Einbautiefe: ca. 23 mm

Stromversorgung über ROKUHAN Stecker-Netzgerät (7297411 optional) oder über den Fahrregler RC02 bzw. RC03.



### Ringlokschuppen

Ergänzen Sie Ihre Drehscheibe mit diesem stilgerechten Ringlokschuppen, der Ihre Modell-Landschaft noch eindrucksvoller gestaltet. Im Bausatz enthalten sind 2 verschiedene Fassaden, die Sie wahlweise verwenden können. Dieses 3er-Segment ist natürlich beliebig erweiterbar und kann zudem nachträglich ganz einfach beleuchtet werden (LED weiß 7297417 oder orange 7297401, Verteileranschluss 7297416).

### Modelleigenschaften:

- Einfach zu montierender Bausatz
- Mit 2 unterschiedlichen Fassaden zur Auswahl
- Optional erweiterbar

Elektrische Drehscheibe und Ringlokschuppen		
NOCH Art.-Nr.	ROKUHAN Art.-Nr.	Art.-Bez.
7297613	S037	Elektrische Drehscheibe
7297614	S038	Ringlokschuppen
7297615	A035	2 Gleisanschlüsse 2 Randsegmente oh. Gleis
7297616	A036	Drehscheiben-Steuerkabel Verlängerung 150 cm

## Maschinenhaus

- 2 Farbvarianten zur Auswahl
- Beiliegende Schilder zum Selbstanbringen
- Nachrüstbare Innenbeleuchtung mit Art.Nr. 7297401 (s. Seite 339)



**7297665 (S051-1) Holz-Maschinenhaus**  
dunkelbraun



**7297666 (S051-2) Holz-Maschinenhaus**  
braun

## Bahnsteig & Bahnhof



**7297632 Bahnsteig Basis-Set**  
(S046-1) 43 x 3,3 cm, 1,1 cm hoch



**7297633 Bahnsteig Erweiterungs-Set**  
(S046-2) 11 x 3,3 cm, 1,1 cm hoch



**7297634 Bahnhof (blaues Dach)**  
(S047-1) 25,8 (22) x 8,1 cm



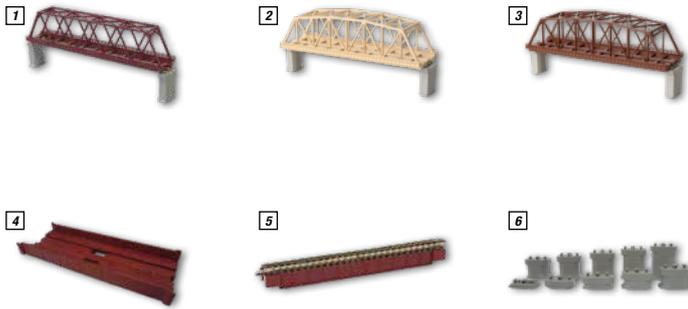
**7297636 Bahnsteig-Set, einseitig**  
(S048-1) 25,8 (22) x 2,4 cm, 1,1 cm hoch

**7297635 Bahnhof (rotes Dach)**  
(S047-2) 25,8 (22) x 8,1 cm

## Brücken, Brückenpfeiler und Viadukt-Segmente

Neben den interessanten, gängigen Brücken hält ROKUHAN moderne Viadukt-Segmente für Sie bereit. Die einfach zu montierenden Segmente werden ohne Gleis geliefert. Sie haben also freie Gleis-Wahl: Schienen

mit Bettung (Holz- oder Betonschwellen) oder auch ohne Bettung. Für Überfahrtsmöglichkeiten (z. B. im Stadtbereich) bietet ROKUHAN die passenden Brückenpfeiler an.



Viadukt, 1-gleisig, gerade, 110 mm

Viadukt, 2-gleisig, gerade, 110 mm

Elemente sind auf der Rückseite mit Schiene verschraubt und fixiert.

2-gleisiges Viadukt-Element mit Schienen

Optionaler Zugangs-schacht für Anschlusskabel (Art.-Nr. 97408)

Übergang zu ein- oder doppelgleisigen Viaduktstrecken

Brücken und Brückenpfeiler			
(Lieferform: Die Kasten- und Blechträgerbrücken werden ohne Gleis geliefert. Passendes Gleis zum Einsetzen: Art.-Nr. 97045.)			
	NOCH Art.-Nr.	ROKUHAN Art.-Nr.	Art.-Bez.
1	7297041 (1 St.)	R041	Kastenbrücke, dunkelgrün, 1-gleisig, 220 mm (ohne Abb.)
	7297042 (1 St.)	R042	Kastenbrücke, dunkelrot, 1-gleisig, 220 mm
	7297043 (1 St.)	R043	Kastenbrücke, dunkelgrün, 2-gleisig, 220 mm (ohne Abb.)
2	7297044 (1 St.)	R044	Kastenbrücke, beige, 2-gleisig, 220 mm
3	7297060 (1 St.)	R060	Kastenbrücke, braun, 2-gleisig, 220 mm
	7297061 (1 St.)	R061	Kastenbrücke, braun, 1-gleisig 220 mm (ohne Abb.)
4	7297610 (1 St.)	S023	Blechträgerbrücke, braun, 1-gleisig, 110 mm
5	7297070	R070	Vollwandbrücke, dunkelrot, 1-gleisig mit Gleis 110 mm
	7297071	R071	Vollwandbrücke, grün, 1-gleisig mit Gleis 110 mm (ohne Abb.)
	7297072	R072	Vollwandbrücke, dunkelgrau, 1-gleisig mit Gleis 110 mm (ohne Abb.)
6	7297604 (10 St.)	S017	Brückenpfeiler-Set aufsteigend, Höhe höchster Brückenpfeiler: 40 mm
	7297605 (6 St.)	S018	Brückenpfeiler-Set, Höhe 40 mm (ohne Abb.)

Viadukt-Segmente und Oberleitungsmasten			
(Lieferform: Die Viaduktelemente werden ohne Gleis geliefert. Passende Gleise zum Einsetzen: Art.-Nr. 7297001, 7297045 oder 7297049.)			
	NOCH Art.-Nr.	ROKUHAN Art.-Nr.	Art.-Bez.
1	7297600 (2 St.)	S010	Viadukt gerade, 110 mm
	7297601 (3 St.)	S011	Viadukt gebogen, R195-30° (ohne Abb.)
	7297602 (3 St.)	S012	Viadukt gebogen, R220-30° (ohne Abb.)
	7297603 (3 St.)	S013	Viadukt, 2-gleisig, R195 / 220-30° (ohne Abb.)
2	7297606 (2 St.)	S019	Viadukt, 2-gleisig, gerade, 110 mm
3	7297611 (2 St.)	S035	Viadukt Übergang, 1-gleisig
3	7297612 (2 St.)	S036	Viadukt Übergang, 2-gleisig
	7297607 (10 St.)	S020	Oberleitungsmast, 1-gleisig (ohne Abb.)
	7297608 (10 St.)	S021	Oberleitungsmast, 2-gleisig (ohne Abb.)
	7297609 (10 St.)	S022	Quertragwerk für Oberleitungsmast (für z. B. 3-gleisig) (ohne Abb.)
	7297406 (10 St.)	A006	1-gleisige Gleis- & Masten-Basis, 40 x 8 x 3 mm (für das Fixieren der Gleise bzw. für die Installation von Oberleitungsmasten), (ohne Abb.)
	7297407 (10 St.)	A007	2-gleisige Gleis- & Masten-Basis, 80 x 8 x 3 mm (für das Fixieren der Gleise bzw. für die Installation von Oberleitungsmasten), (ohne Abb.)

## Häuser



7297217 Eckgebäude A (S034-1)



7297216 Bürogebäude C (S033-3)



7297627 Zweistöckiges Haus Typ A (S042-2)



7297661 Lebensmittelladen, blau / grau (S049-2)

Container		
NOCH Art.-Nr.	ROKUHAN Art.-Nr.	Art.-Bez.
7297510 (1 Stk.)	A101-5	Hapag-Lloyd 40' Container
7297547 (2 Stk.)	A108-1	P&O 20' Container

Eine große Auswahl weiterer Längen und Gesellschaften finden Sie bei Ihrem Fachhändler oder auf [www.rokuhan.de](http://www.rokuhan.de)

## Fehlt noch was?

Eine große Auswahl an Lokomotiven, Triebzügen, Personen- / Güterwagen, über 40 verschiedene 12', 20', 31' oder 40' Container sowie traditionelle und moderne japanische Gebäude finden Sie bei Ihrem Fachhändler oder auf [www.rokuhan.de](http://www.rokuhan.de).



## Shinkansen Serie 500

Er symbolisiert Japans Wirtschaftsboom der Nachkriegszeit: der Hochgeschwindigkeitszug Shinkansen. Am 1. Oktober 1964 wurde die erste Strecke von rund 515 Kilometern zu den Olympischen Spielen in Tokio zwischen der Hauptstadt und Osaka eröffnet. Der Shinkansen, was auf Deutsch „Neue Hauptstrecke“ bedeutet, läutete die Ära der Hochge-

schwindigkeitszüge ein. Der Erfolg der Japaner sollte später auch auf viele Staaten Europas ausstrahlen. ROKUHAN präsentiert seinen ersten Hochgeschwindigkeitszug in perfekter Ausführung und läutet damit seine ROKUHAN Shinkansen-Ära ein. Empfohlener Minimum-Radius: 195 mm



500 Type Shinkansen



500 Type Shinkansen



500 Type Shinkansen EVA



E6 Shinkansen Komachi



500 Type Shinkansen Hello Kitty

Shinkansen		
NOCH Art.-Nr.	ROKUHAN Art.-Nr.	Art.-Bez.
7297745	T013-1	500 Type Shinkansen, 3-er Grundset
7297746	T013-2	500 Type Shinkansen, 5-er Erweiterungsset
7297637	T013-4	500 Type Shinkansen EVA, 3-er Grundset
7297638	T013-5	500 Type Shinkansen EVA, 5-er Ergänzungsset
7297675	T029-1	E6 Shinkansen Komachi, 3er Grundset
7297676	T029-2	E6 Shinkansen Komachi, 4er Ergänzungsset
7297804	G004-1	500 Type Shinkansen, Starter-Set
7297639	G004-2	500 Type Shinkansen EVA, Starter-Set
7297867	T013-6	500 Type Shinkansen Hello Kitty, 3-er Basis-Set
7297868	T013-7	500 Type Shinkansen Hello Kitty, 5-er Ergänzungs-Set
7297926	G004-3	500 Type Shinkansen Hello Kitty, Starter-Set

### Passendes Zubehör

NOCH Art.-Nr.	ROKUHAN Art.-Nr.	Art.-Bez.
7297432 (1 Stück)	A030	Innenbeleuchtung Endwagen
7297433 (1 Stück)	A031	Innenbeleuchtung Mittelwagen für Typ 500 inklusive EVA
7297409 (1 Stück)	A009	Innenbeleuchtung Mittelwagen für E6 Komachi

## Diesellok DD51 „Cold Area Type“ Epoche: 1962 – 1978



Die DD51 ist eine B-2-B Diesel-Hydraulik-Lok. Es wurden insgesamt 649 Loks von Kawasaki Saryo, Hitachi und Mitsubishi hergestellt. Die Lok wurde sowohl in Fracht- als auch in Passagierzügen eingesetzt.

Diesel-Hydraulik-Lok DD51 für Personen- und Frachtzüge		
NOCH Art.-Nr.	ROKUHAN Art.-Nr.	Art.-Bez.
7297700 (1 St.)	T002-1	DD51 – Cold District Type, rot
7297702 (1 St.)	T002-2	DD51 – Cold District Type, blau
7297703 (1 St.)	T002-3	DD51 – Cold District Type, rot/grau
7297706 (1 St.)	T002-4	DD51 – Cold District Type, Hokkaido Color
7297707 (1 St.)	T002-5	DD51 – Cold District Type, Engine Design
7297708 (1 St.)	T002-6	DD51 – Cold District Type, Euro Liner Color
7297709 (1 St.)	T002-7	DD51 – Cold District Type, JNR Color
7297773 (1 St.)	T002-8	DD51 – Doppeltraktion Hokutosei

### Modelleigenschaften:

- Befahrbarer Mindestradius 95 mm
- Zwei Haftreifen links und rechts für Steigungen bis zu 4 %
- Kraftvoller Glockenanker-Motor mit Spezialmagnet für außergewöhnliche Langsamfahr-Eigenschaften
- Fotogeätzte Details, wie z. B. Handläufe
- Wechselnde Zugbeleuchtung
- Konstantbeleuchtung bei Verwendung des ROKUHAN Fahrreglers „RC02“ (Art.-Nr. 7297304) oder „RC03“ (Art.-Nr. 7297305)
- Mit Märklin® Tauschkupplung

C11 Dampflokomotive		
NOCH Art.-Nr.	ROKUHAN Art.-Nr.	Art.-Bez.
7297756	T019-1	JNR C11 #178 – 3. Ausführung
7297757	T019-2	JNR C11 #325
7297758	T019-3	JNR C11 #165
7297759	T019-4	JNR C11 #200

Die C11 ist eine kleine Dampflokomotive, die sich ideal zum Rangieren und für den kleinen, lokalen Personen- und Güterverkehr eignet. 400 Exemplare wurden für die JNR (Japan National Railway) und andere private Bahngesellschaften um die 1930er Jahre produziert. Heute verrichten noch insgesamt fünf C11 ihren Dienst.

C57 Dampflokomotive		
NOCH Art.-Nr.	ROKUHAN Art.-Nr.	Art.-Bez.
7297796	T027-1	C57 #19 – First Version Standard Type (Nitu engine shed)
7297797	T027-2	C57 #111 – Montetsu Smoke Deflector / Windleitblech
7297798	T027-3	C57 #1 – Royal Train / Königlicher Zug

Die unter dem Spitznamen „Lady“ bekannte Dampflokomotive ist einer der populärsten des 20. Jahrhunderts. Sie wurde von 1937 bis 1953 für die Japanischen Staatsbahn auf Grundlage der C55 gebaut und gehört zu den 2C1 (oder 4-6-2) „Pacific Style“ Modellen. Insgesamt wurden 201 Lokomotiven gebaut. 1975 wurde diese Reihe aus dem Personenzugdienst genommen, man findet sie jedoch seit 1979 im überholten Zustand hier und da im Lokalbahnbetrieb in Japan.

#### Modelleigenschaften:

- Beleuchtung in Fahrtrichtung
- Inklusive Arnold Kupplungen für Doppeltraktion
- Befahrbarer Radius: R145
- Windleitbleche und Fahnenstange (gilt nur für die Ausführung T027-3) wurden als Ätzteil realisiert, für ein – im Maßstab 1:220 – reales Erscheinungsbild!

Lokomotive EF66		
NOCH Art.-Nr.	ROKUHAN Art.-Nr.	Art.-Bez.
7297726	T008-1	Early Version
7297727	T008-2	Trail Color Version
7297728	T008-3	Later Version Renewed Design
7297729	T008-4	Later Version New Renewed Design
7297730	T008-5	Later Version

Personenwagen JNR Serie		
NOCH Art.-Nr.	ROKUHAN Art.-Nr.	Art.-Bez.
7297704 (4 Wagen)	T006-1	14K Personenwagen, blau, Basis-Set
7297705 (2 Wagen)	T006-2	14K Personenwagen, blau, Basis-Set
7297717 (6 Wagen)	T006-3	14K Personenwagen, Europa-Set
7297718 (4 Wagen)	T006-4	14K Personenwagen, Resort-Set

## C11 Dampflokomotive



## C57 Dampflokomotive



## Elektrolokomotive EF66 Epoche: ab 1966



**Modelleigenschaften:** Vier Achsen werden über zwei Drehgestelle mit mittig liegendem Motor angetrieben. Dies erlaubt der EF66 Lokomotive bis zu fünfzehn 14K Passagier- oder Güterwagen zu ziehen und das auf einer Steigung von bis zu 4% – das ist fantastisch!

## Personenwagen



## Güterwagen



Güterwagen		
NOCH Art.-Nr.	ROKUHAN Art.-Nr.	Art.-Bez.
7297719 (2 Wagen)	T007-1	Koki 106, Container Flachwagen blau
7297711 (2 Wagen)	T005-1	JNR Serie SEKI 3000, Tender Kohlewagen
7297721 (2 Wagen)	T005-3	JNR Serie SEKI 6000 NISHI Kalksteinbruchwagen
7297731 (2 Wagen)	T004-1	TAKI-1000 Japan Oil Transport Color Set
7297732 (2 Wagen)	T004-2	TAKI-1000 Japan Oil Terminal Color with Line Set
7297733 (2 Wagen)	T004-3	TAKI-1000 Japan Oil Terminal Color with Eco Rail Mark Set
7297736 (10 Wagen)	T004-6	TAKI-1000 Japan Oil Transport Color Eneos with Eco Rail Mark Set

## Anschluss gesucht?

ROKUHAN hat auch hier vorgesorgt und bietet die passenden Tauschkupplungen für seine Wagen und Lokomotiven an. So finden Lokomotiven und Wagen von ROKUHAN immer den richtigen Anschluss. Anwendungshinweise finden Sie auf dem YouTube-Kanal „ROKUHAN65“ unter „ROKUHAN Coupler sets“

**7297409 (A009) Typ A für Personenwagen und Triebzüge bis T006-4**  
(1 Stück)

**7297415 (A015) Typ B für Triebzüge ab T009-1**  
(1 Stück)

Kupplungen		
NOCH Art.-Nr.	ROKUHAN Art.-Nr.	Art.-Bez.
7297419 (6 St.)	A019	Knuckle-Kupplungen (kurz), 7 mm
7297420 (6 St.)	A020	Knuckle-Kupplungen (lang), 11 mm
7297421 (6 St.)	A021	Märklin® Kupplungen (kurz), 11 mm
7297422 (6 St.)	A022	Märklin® Kupplungen (lang), 13 mm
7297424 (6 St.)	A024	Arnold Kupplungen (kurz), 7 mm
7297425 (6 St.)	A025	Arnold Kupplungen (lang), 9 mm

## ROKUHAN Z-Shortys

Die ROKUHAN Z-Shortys, ein echter Verkaufsschlager in Japan. Die Idee dabei ist, immer wieder das gleiche Chassis mit oder ohne Motor zu verwenden und das jeweilige Gehäuse zu tauschen, so wie man es favorisiert. Verfolgt man diese Idee, so lässt dies auch die Option offen, selbst ein passendes Gehäuse zu bauen.



**7297908 Shorty Gleis-Set (R081)**



**7297308 Shorty Fahrregler (RC004)**

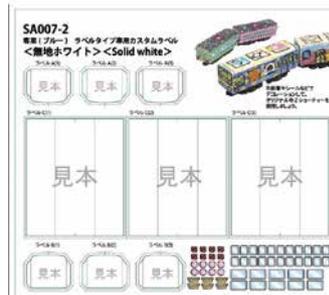
Z-Shortys		
NOCH Art.-Nr.	ROKUHAN Art.-Nr.	Art.-Bez.
7297908	R081	Shorty Gleis-Set
7297308	RC004	Shorty Fahrregler inkl. Anschlusskabel (batteriebetrieben)
7297903	SA001-1	Shorty Motor Chassis
7297904	SA002-1	Shorty Motor Chassis Shinkansen
7297905	SA003-1	Shorty Chassis
7297906	SA004-1	Shorty Chassis Shinkansen
7297911	SA007-1	Shorty Gehäuse mit Passagierwagen (blau)
7297913	SA007-2	Shorty Wagen-Aufkleber zur Eigendekoration des 7297911 Gehäuse
7297917	SA007-4	Shorty Wagen-Aufkleber zur Eigendekoration des 7297911 Gehäuse
7297850	ST008-1	Shorty 500 Type KODAMA Shinkansen Gehäuse
7297851	ST008-3	Shorty 500 Type EVA Shinkansen Gehäuse
7297900	ST001-1	Shorty E5 Shinkansen Gehäuse



**7297903 Shorty Motor Chassis (SA001-1)**



**7297905 Shorty Chassis (SA003-1)**



**7297913 Shorty Wagen-Aufkleber (SA007-4)**



**7297911 Shorty Gehäuse mit Passagierwagen (blau) (SA007-1)**



**7297900 Shorty E5 Shinkansen Gehäuse (ST001-1)**



Ihr NOCH-Fachhändler:



*... wie im Original*

NOCH GmbH & Co. KG  
Lindauer Straße 49  
D-88239 Wangen im Allgäu  
Tel.: +49 - 75 22 - 97 80-0  
Fax: +49 - 75 22 - 97 80-80  
E-Mail: [info@noch.de](mailto:info@noch.de)  
[www.noch.de](http://www.noch.de) und [www.noch.com](http://www.noch.com)  
[www.noch.de/facebook](http://www.noch.de/facebook)

Gedruckt in Deutschland 09/21